



Area Ricerca, Internazionalizzazione, Trasferimento tecnologico e Terza missione

Ufficio Gestione Progetti, Centri e Consorzi

Responsabile: Rag. Annalisa Pinna

Tel. 079228997 – e-mail alpinna@uniss.it

Allegato 1)

Trattrice 1 per Agricoltura di precisione

1. Trattrice 4 Ruote Motrici e di potenza pari a 125 kW, TIER 4B
2. Omologazione EU 2.0.
3. Sterzo base guida automatica e cablaggi.
4. Sistema di guida automatico integrato e relativo abbonamento a segnale radio
5. Display touch screen in cabina.
6. Sistema di gestione integrato delle manovre a fine campo
7. Connessione ISOBUS classe 2 protocollo 11783.
8. Telematica e relativi cablaggi più file transfer.
9. Zavorre (almeno 6 x 45kg) e relativo supporto.
10. Sedile ergonomico con regolazione lombare, riscaldamento e poggiatesta.
11. Pompa idraulica.
12. La trattrice dovrà inoltre avere predisposizioni per caricatore frontale a pala o a forca.
13. Presa di potenza (PTO) posteriore o anteriore a seconda della configurazione

Aratro tri-quadri-vomere portato compatibile ISOBUS

1. Con funzioni di rotazione automatica regolazione dell' inclinazione, della larghezza e della profondità di lavoro.
2. Distanza tra i corpi lavoranti, vomeri, (cm) 120 regolabile
3. Numero corpi (vomeri) o modello 3+1 o 4
4. Larghezza lavoro (cm) 175-300
5. Peso (kg) 1.541 - 1.846
6. Potenza trattrice (kW) 66-99 per il modello con 3
7. Potenza trattrice (kW) 81-130 per il modello con 3+1 o 4
8. Con sicurezza non-stop meccanica automatica e possibilità di aratura sia "entrosolco" che "fuorisolco".

Spandiconcime a rateo variabile

- 1) Spandiconcime portato a doppio disco con pesa WPB e connessione ISOBUS
- 2) Con possibilità di montare i sistemi di pilotaggio:

- 3) W-ISOBUS con terminale Quartz 800, W-ISOLINK / ECONOV-ISOBUS con terminale Quartz 800 / ECONOV-ISOLINK
- 4) Larghezze di lavoro: **18-28 / 24-36** metri
- 5) Compatibilità con sistemi Intellview 4 per permettere al terminale universale:
 - a) funzioni pesa o visualizzazione macchina sul terminale
 - b) modulazione dose con gps*
 - c) controllo chiusura di sezione*
- 6) I sensori di basso livello destro e sinistro (versioni con Isobus) avvisano gli operatori quando un lato della tramoggia è quasi vuoto.
- 7) Deflettore $\frac{1}{2}$ larghezza lavoro a comando idraulico bordura
- 8) Piatti assemblati con pale HR + Tribord per altre larghezze di lavoro
 - 1. Per la modulazione intra-particella con GPS, verificare che i formati delle carte di modulazione siano compatibili con i terminali universali ISOBUS (SHP o ISOXML).
 - 2. Attenzione presenza della presa ISOBUS, posta dietro il trattore